



REGLEMENT 2025

1 Doelstelling

De Vintage Motocrossclub Nederland, hierna te noemen de VMCN, heeft tot doel **het in standhouden van Classic Motocross in Nederland**. Het bestuur tracht haar doelstelling te bereiken door onder andere in overleg met landelijke motorsportverenigingen wedstrijden te organiseren.

2 De VMCN kent de volgende wedstrijdgroepen:

A	Classic 50cc	rijders van alle leeftijden, minimumleeftijd 16 jaar
B	Classic 60-	rijders jonger dan 60 jaar, minimumleeftijd 16 jaar
C	Classic 60+	rijders 60 jaar en ouder
D	Twinshock 50-	rijders jonger dan 50 jaar, minimumleeftijd 16 jaar
E	Twinshock 50+	rijders 50 jaar en ouder
F	Super EVO (Pre 97) Open	rijders van alle leeftijden, minimumleeftijd 16 jaar
G	Super EVO (Pre 97) 125cc	rijders van alle leeftijden, minimumleeftijd 13 jaar
H	Super EVO (Pre 97) 40+	rijders 40 jaar en ouder
I	MX50 Superklasse	rijders van alle leeftijden, minimumleeftijd 13 jaar
J	MX50 Hobby	rijders van alle leeftijden, minimumleeftijd 13 jaar
K	Pre 85	rijders van alle leeftijden, minimumleeftijd 16 jaar (125cc 13 jaar)
L	Pre 78	rijders van alle leeftijden, minimumleeftijd 16 jaar
M	VMX2	rijders van alle leeftijden, minimumleeftijd 16 jaar (125cc 13 jaar)

3 Leden/ Rijders

- 3.1 Minderjarigen dienen goedkeuring te krijgen van ouder of voogd.
- 3.2 Peildatum leeftijd van de rijder is 31 december van het lopende jaar.
- 3.3 Leden mogen niet in bezit zijn van een motorcross startbewijs. Er zijn echter 2 uitzonderingen, namelijk rijders met een startbewijs mogen deelnemen aan de 3 Super EVO (Pre 97) klassen en de MX50 Superklasse. Zij kunnen meerijden voor dagprijzen en komen ook in aanmerking voor kampioenschapspunten.
Daarnaast mag een rijder deelnemen met een zogenaamde KNMV Startlicentie Vintage Motocross (Met of zonder Euro B dekking).
- 3.4 De contributie bedraagt € 60, -- per seizoen.
- 3.5 Voor behoud van uw lidmaatschap en rijnummer dient u voor 1 februari de contributie betaald te hebben.
- 3.6 Voor deelname aan de wedstrijden is het bezit van een geldige motorcross licentie (KNMV of MON) verplicht. Voor meer info zie: <https://vmcn-mx.nl/licenties/>.
- 3.7 Leden zijn bij wedstrijden in het buitenland en andere niet door het VMCN georganiseerde wedstrijden zelf verantwoordelijk voor verzekering(en).
- 3.8 Deelname aan wedstrijden is mogelijk als VMCN-lid óf d.m.v. een dag inschrijving. In beide gevallen dient voor donderdag 12.00 uur voorafgaand aan de eerstvolgende wedstrijd ingeschreven én betaald te zijn. Aanmelding kan alleen via de website van de VMCN: <https://vmcn-mx.nl/inschrijving/>
- 3.9 Leden dienen voldoende beschermende kleding te dragen.
- 3.10 Wanneer niet voldaan wordt aan het reglement, maar toch door het bestuur schriftelijk (onder schriftelijk wordt ook e-mail gerekend) dispensatie is verleend, blijft deze dispensatie geldig wanneer de reden van dispensatie onveranderd is. In het verleden verleende dispensaties blijven geldig, nieuwe dispensaties worden niet meer verleend.
- 3.11 Protest kan worden aangevoerd door minimaal 2 rijders die elk €10,- borg inleggen, is het protest terecht, dan wordt dit geld aan de eisende partij terugbetaald.
- 3.12 Opzichtig afsnijden wordt bestraft met 5 plekken in de uitslag van de desbetreffende manche.
- 3.13 Valse start wordt bestraft met 5 plekken in de uitslag van de desbetreffende manche.
- 3.14 Onsportief gedrag kan leiden tot diskwalificatie.
- 3.15 Negeren van gele vlag wordt bestraft met 5 plekken in de uitslag van de desbetreffende manche.

4 Motoren algemeen

- 4.1 Motoren dienen in een goede technische staat te verkeren.
- 4.2 Het balhoofd, de achtervorklagers, en de wiellagers mogen geen voelbare speling hebben.
- 4.3 Motoren dienen voorzien te zijn van opklapbare voetsteunen en er mogen geen uitstekende of scherpe delen aan de motor aanwezig zijn. Koppeling- en remhendel dienen aan het einde afgerond te zijn.
- 4.4 De uiteinden van de handvatten mogen geen beschadigingen of scherpe randen vertonen, en het stuur dient voorzien te zijn van een beschermhoes.
- 4.5 Tank, benzinekransen en motorblok dienen lekvrij te zijn.

- 4.6 Motoren dienen minder dan 94 decibel te produceren, een hoger geluidsniveau is niet toegestaan (Aanpassingen aan de uitlaat om dit geluidsniveau te halen zijn toegestaan).
- 4.7 De motoren dienen voorzien te zijn van een juiste transponder.
- 4.8 De rijder is verantwoordelijk voor een goede zichtbaarheid van de rijnummers. Indien rondetellers het rijnummer - bij circuits zonder elektronische tijdmeting - niet kunnen waarnemen, zal de uitslag worden bepaald door de organiserende club.
- 4.9 De rijder is verantwoordelijk voor het voldoen van de motor aan het reglement, bij twijfel is de rijder verantwoordelijk voor de bewijslast dat de motor voldoet. Bij de eerste overtreding is de desbetreffende rijder de behaalde punten van die dag kwijt, bij de tweede overtreding is de desbetreffende rijder alle punten welke dat seizoen behaald zijn kwijt.
- 4.10 Tijdens het verblijf in het rennerskwartier is het gebruik van een milieumat onder de motor verplicht.
- 4.11 Motoren dienen geen scherp uitstekende delen te hebben.

5 Motoren per klasse

A Classic 50cc

- a) Rijders ouder dan 16 jaar
- b) Bouwjaar vóór 1982.
- c) Nummerplaat kleuren: nummerplaat geel, cijfers zwart.
- d) Maximale cilinderinhoud 50cc, Maximaal +3% afwijking toegestaan. Bij protest moet een rijder toestaan dat dit door de rijders commissie gecontroleerd kan worden door middel van een meting door het bougie gat.
- e) Alleen het gebruik van origineel gevormde carters is toegestaan. Het pasvlak van de carters mag niet verbreed worden. De carters mogen aan de buitenkant niet bewerkt worden. Voor de meest gangbare motortypes zijn mallen aanwezig ter controle. Wanneer deze niet aanwezig zijn wordt terugverwezen naar punt 4.9.
- f) Motoren dienen zuiger gestuurd te zijn, roterende inlaat of membraam is niet toegestaan.
- g) Motoren dienen luchtgekoeld te zijn. Waterkoeling is alleen toegestaan bij originele watergekoelde motoren uit die periode. Dit dient de deelnemer zelf te onderhouden met bewijsmateriaal.
- h) Het gebruik van moderne carburateurs is toegestaan tot een maximale doorlaat van 28 mm.
- i) Acceleratiepompen en alle vormen van drukvulling zijn verboden. De gasschuif dient automatisch te sluiten als het gashendel wordt losgelaten.
- j) Het rijwielgedeelte moet een origineel zijn van voor 1982 of een goed lijkende replica daarvan.
- k) Alleen trommelremmen zijn toegestaan.
- l) Diameter van de voorpoot is max. 35mm.
- m) Alleen stalen frames zijn toegestaan.
- n) In geval van twijfel over de identiteit/het bouwjaar van de fiets, moet de berijder de herkomst van de motor bewijzen. Dit kan d.m.v. (Foto + certificaat van de fabriek). De beslissing van het VMCN bestuur is altijd leidend.

B Classic 60- Bouwjaar motoren tot en met 31-12-1973

C Classic 60+ Bouwjaar motoren tot en met 31-12-1973

- a) Nummerplaat kleuren:
- b) Classic 60- Nummerplaat geel, cijfers zwart
Classic 60+ Nummerplaat groen, cijfers wit
Motoren moeten origineel zijn en niet gemodificeerd. Replica's en zelfbouw zijn toegestaan mits ze voldoen aan het reglement en een gelijkwaardig origineel uiterlijk hebben. In geval van twijfel over de identiteit/het bouwjaar van de fiets, moet de berijder de herkomst van de fiets bewijzen. Dit kan d.m.v. (Foto + certificaat van de fabriek). De beslissing van het VMCN bestuur is altijd leidend.
- c) Alle motoren dienen voor en achter te zijn uitgerust met goed functionerende trommelremmen, kabel bediend of met een remstang. Hydraulische remmen en schijfremmen zijn niet toegestaan.
- d) Alleen gevlochten spaakwielen zijn toegestaan.
- e) Motor dient te zijn voorzien van drie nummerborden, een aan de voorzijde van de motor, een aan de linkerkant en een aan de rechterkant.
- f) Veerweg vóór: maximaal 180 mm. Veerweg achter: maximaal 130 mm. Voorvork diameter max. 35 mm of origineel volgens fabriek.
- g) Toegestaan zijn:
4-takt motoren: alleen 2 kleppen per cilinder. Uitzondering: Complete originele motoren.
2-takt motoren: zonder membraam/reed-valves.
Pré 65: CZ-tweepijp met koppeling op de krukas, Husqvarna 250cc met geschroefd achterframe, BSA Victor B44 met ronde cilinder en originele cilinderkop met opzij gemonteerde carburateur, Metisse MK 3/3 A, Triumph en BSA twin-blokmotor, Cheney duplex frame voor pré unit motoren, Matchless G 85, Hedlund met Hedlund carters en JAWA-speedway motor (2 k).
Pré 74: Rickman MK IV, BSA Victor B44 met vierkante cilinder, Cheney.
BSA B50 is toegestaan bij Pré 74.
Controle voor BSA: gemeten cilinderbouts c-c, B44 = 74mm. B50 = 80mm.

- h) Alleen stalen frames zijn toegestaan.
- i) Alle motoren dienen aan het ECMO reglement te voldoen. Het officiële ECMO-oophangingsberekeningsprogramma (Rubin Mild) is beschikbaar op https://www.classicmotorsport.eu/calc/motocycle_calc_ned.htm

D Twinshock 50-

- a) Rijders jonger dan 50 jaar
- b) Nummerplaat kleuren:
- c) 50- Nummerplaat geel, nummer zwart
- d) Motoren dienen een minimale cilinderinhoud van 120 cc te hebben, minder is niet toegestaan.
- e) Motoren dienen twee schokdempers op de achterbrug gemonteerd te hebben. Alleen plaatsing van de schokdempers op de achterbrug tussen het hart van het achterwiel en de buitenomtrek van de achterband voldoen. Andere schokbrekermontage is niet toegestaan.
Uitzondering: De Kramer, Yamaha en overige merken origineel uitgevoerd met een zogenoemde "Cantilever" veersysteem kunnen dispensatie verkrijgen op deze regel. (Dus géén link systemen als de "Pro-link", "Full-Floater", "Uni-track", "Pro-Lever", "Mono cross", etc.). Bij twijfel beslist het bestuur.
- f) Motoren dienen luchtgekoeld te zijn, andere vorm van koeling is niet toegestaan.
- g) Motoren dienen voorzien te zijn van trommelremmen, schijfremmen zijn niet toegestaan.
- h) Motoren dienen voorzien te zijn van een traditionele telescoopvork, up-side-down vorken zijn niet toegestaan.
- i) Er wordt gestreefd om alleen motoren in originele staat aan de start toe te laten. Indien omgebouwde motoren voldoen aan het reglement, wordt deelname aan een wedstrijd niet geweigerd.

E Twinshock 50+

- a) Rijders ouder dan 50 jaar
50+ Nummerplaat wit, nummer zwart
- b) Motoren dienen een minimale cilinderinhoud van 120cc te hebben, minder is niet toegestaan.
- c) Motoren dienen twee schokdempers op de achterbrug gemonteerd te hebben. Alleen plaatsing van de schokdempers op de achterbrug tussen het hart van het achterwiel en de buitenomtrek van de achterband voldoen. Andere schokbrekermontage is niet toegestaan.
Uitzondering: De Kramer, Yamaha en overige merken origineel uitgevoerd met een zogenoemde "Cantilever" veersysteem kunnen dispensatie verkrijgen op deze regel. (Dus géén link systemen als de "Pro-link", "Full-Floater", "Uni-track", "Pro-Lever", "Mono cross", etc.). Bij twijfel beslist het bestuur.
- d) Motoren dienen luchtgekoeld te zijn, andere vorm van koeling is niet toegestaan.
- e) Motoren dienen voorzien te zijn van trommelremmen, schijfremmen zijn niet toegestaan.
- f) Motoren dienen voorzien te zijn van een traditionele telescoopvork, up-side-down vorken zijn niet toegestaan.
- g) Er wordt gestreefd om alleen motoren in originele staat aan de start toe te laten. Indien omgebouwde motoren voldoen aan het reglement, wordt deelname aan een wedstrijd niet geweigerd.

F Super EVO (Pre 97) Open

- a) Rijders ouder dan 16 jaar
- b) Motoren met bouwjaar vóór 1997
- c) Nummerplaat kleuren: nummerplaat Geel, nummer zwart
- d) Bouwjaar motoren tot en met 31-12-1996.
- e) Motoren dienen alleen voorzien zijn van de originele onderdelen of van de accessoires die ook in deze jaren voor iedereen en tegen een redelijke prijs verkrijgbaar waren.
- f) Diameter van de binnenpoot van de voorvork is maximaal 46mm, tenzij origineel vanaf fabriek anders uitgevoerd.
- g) Nummerplaat kleuren: Nummerplaat Geel, nummer Zwart

G Super EVO (Pre 97) 125cc

- a) Rijders ouder dan 13 jaar
- b) Bouwjaar motoren tot en met 31-12-1996
- c) Nummerplaat kleuren: Nummerplaat Zwart, nummer wit.
Motoren dienen een minimale cilinderinhoud van 120 cc te hebben, minder is niet toegestaan.
- d) Maximale cilinderinhoud 125cc, maximaal +3% afwijking toegestaan. Bij protest moet een rijder toestaan dat dit door de rijders commissie gecontroleerd kan worden door middel van een meting door het bougie gat.
- e) Motoren dienen geproduceerd te zijn in de jaren t/m modeljaar 1996.
- f) Motoren dienen alleen voorzien zijn van de originele onderdelen of van de accessoires die ook in deze jaren voor iedereen en tegen een redelijke prijs verkrijgbaar waren.
- g) Diameter van de binnenpoot van de voorvork is maximaal 46mm, tenzij origineel vanaf fabriek anders uitgevoerd.

H Super EVO (Pre 97) 40+

- a) Rijders ouder dan 40 jaar
- b) Bouwjaar motoren tot en met 31-12-1996
- c) Nummerplaat kleuren: Nummerplaat Groen, nummer wit
- d) Motoren dienen een minimale cilinderinhoud van 120 cc te hebben, minder is niet toegestaan.
- e) Motoren dienen geproduceerd te zijn in de jaren t/m modeljaar 1996

- f) Motoren dienen alleen voorzien zijn van de originele onderdelen of van de accessoires die ook in deze jaren voor iedereen en tegen een redelijke prijs verkrijgbaar waren.
- g) Diameter van de binnenpoot van de voorvork is maximaal 46mm, tenzij origineel vanaf fabriek anders uitgevoerd.

I MX50 Hobbyklasse

Rijders ouder dan 13 jaar

- a) Maximale cilinderinhoud: 50cc. Maximaal +3% afwijking toegestaan
- b) Carburateur een gasklephuis doorlaat: vrij
- c) Frame: vrij
- d) Aandrijving: vrij
- e) Geen Pocket, mini of Pitbike's
- f) Nummerplaat wit, nummer zwart

J MX50 Superklasse

Rijders ouder dan 13 jaar

- g) Maximale cilinderinhoud: 50cc. Maximaal +3% afwijking toegestaan
- h) Carburateur een gasklephuis doorlaat: vrij
- i) Frame: vrij
- j) Aandrijving: vrij
- k) Geen Pocket, mini of Pitbike's
- Nummerplaat geel, nummer zwart

K Pre 85

Rijders ouder dan 16 jaar (125cc 13 jaar)

- a) Nummerplaat kleuren: Nummerplaat zwart, nummers wit.
- b) Motoren dienen een minimale cilinderinhoud van 120 cc te hebben, minder is niet toegestaan.
- c) Bouwjaar motoren tot en met 31-12-1984
- d) Motoren dienen van het model te zijn zoals die destijds geleverd zijn.(ook de vering)
- e) Fabrieks replica motoren zijn alleen toegestaan als het een exact kopie is en aan is te tonen met foto's en/of documentatie.
- f) Alleen stalen frames zijn toegestaan.
- g) Alleen conventionele voorvorken zijn toegestaan met een diameter zoals die destijds standaard door de motoren fabrikant geleverd werden.

L Pre 78

Rijders ouder dan 16 jaar

- a) Nummerplaat kleuren: Nummerplaat rood, cijfers wit
- b) Motoren dienen een minimale cilinderinhoud van 120 cc te hebben, minder is niet toegestaan.
- c) Bouwjaar motoren tot en met 31-12-1977
- d) Motoren dienen van het model te zijn zoals die destijds geleverd zijn.(ook de vering)
- e) Alleen stalen frames zijn toegestaan.

M VMX2

- a) Rijders ouder dan 16 jaar met uitzondering van 125cc motoren waarbij de minimale leeftijd 13 jaar is.
- b) Alle 2-tact motoren zijn toegestaan ongeacht het bouwjaar en cilinderinhoud (minimaal 120 cc).

6 Organiserende verenigingen

Aan de organiserende motorsportverenigingen wordt verzocht te voldoen aan:

- 6.1 Geschiktheid van de baan voor vintage/classic motoren
- 6.2 Voldoende vlaggenisten op gevaarlijke punten; bij niet voldoende vlaggenisten kunnen in overleg tussen de VMCN en de organiserende club rijders aangewezen worden hierin te voorzien.
- 6.3 Een duidelijke bewegwijzering naar het circuit te plaatsen.
- 6.4 De organiserende motorsportverenigingen ontvangen vóór de wedstrijddag de inschrijffijsten van de VMCN. Personen die niet op de staan kunnen niet aan wedstrijden deelnemen. Alleen het bestuur van de VMCN is gemachtigd dispensatie te verlenen.
- 6.5 Het bestuur van de organiserende motorsportverenigingen en de bestuursleden van VMCN zijn gemachtigd aan rijders een legitimatie te vragen. Indien deze niet overhandigd kan worden, is het VMCN bestuur gemachtigd de persoon in kwestie uit te sluiten van de wedstrijden.
- 6.6 Organiserende motorsportverenigingen zorgen voor tijdtraining, de opstelling voor beide manches geschiedt op volgorde van deze tijdtraining.
- 6.7 Aan de organiserende motorsportverenigingen wordt gevraagd om voor de dag winnaars van elke klasse een prijs ter beschikking te stellen. Wanneer een rijder die wordt gehuldigd voor het dag resultaat niet komt opdagen bij de prijsuitreiking zonder afmelding bij het bestuur van de VMCN (dus niet organiserende club en/of rijderscommissie) volgen consequenties zoals genoemd in punt 8.3, g.
- 6.8 Na afloop van de wedstrijd wordt gevraagd de wedstrijdresultaten te zenden naar info@vmcn-mx.nl, zodat deze verwerkt kunnen worden voor de bepaling van het kampioenschap.

7 Wedstrijden

7.1 Klassen:

- A Classic 50cc
- B Classic 60-
- C Classic 60+
- D Twinshock 50-
- E Twinshock 50+
- F Super EVO (Pre 97) Open
- G Super EVO (Pre 97) 125cc
- H Super EVO (Pre 97) 40+
- I MX50 Superklasse
- J MX50 Hobby
- K Pre 85
- L Pre 78
- M VMX2

De Klassen A t/m L zijn bij elke VMCN wedstrijd onderdeel van het dagprogramma. Uitzondering is wanneer er een Europese wedstrijd wordt georganiseerd voor een klasse door een met de VMCN samenwerkende organisatie.

Klasse M, de VMX2 wordt ieder jaar maximaal 5x aan het dagprogramma toegevoegd.

7.2 Bij elke wedstrijd zal een VMCN-bestuurslid aanwezig zijn.

7.3 Het dagprogramma wordt door de vereniging in overleg met de VMCN gemaakt.

7.4 De volgende klassen worden bij elkaar gevoegd en rijden samen:

- B, C en L
- D, E en K
- F, G, en H
- I en J

7.5 Indien het aantal deelnemers het mogelijk maakt worden de samen rijdende klassen gesplitst in een A- en B-groep. Beide groepen rijden dan een tijdtraining van 15 minuten. De tijden van beide groepen worden bij elkaar gevoegd, de snelste helft (afgerond naar beneden) gaat naar de A-groep en de overige rijders gaan naar de B-groep. Na de eerste manche van de B-groep mogen de eerste 2 rijders promoveren naar de A-groep in de 2e manche (niet verplicht). Wanneer een tijdtraining niet mogelijk is, wordt er in series en A- en B finale gereden. De uitslag van deze finales leveren dan dubbele punten op.

7.6 Alle klassen rijden verplicht een tijdtraining van 15 minuten. De uitslag van deze tijdtraining bepaalt de volgorde van opstellen in de fuik voor beide manches.

7.7 Een wedstrijd wordt verreden over twee manches, elk (indien mogelijk) 15 minuten plus één ronde.

7.8 De wedstrijd wordt afgevlagd na 15 min en één ronde van de koploper. Door omstandigheden kan de rijtijd ingekort worden. Alleen indien er langer dan in totaal 10 minuten gereden is, telt de wedstrijd mee voor het klassement.

7.9 Er mag gedurende de manche niet worden gewisseld van motorfiets.

7.10 Afhankelijk van de deelname of andere redenen, (b.v. weersomstandigheden, veiligheid), kan het bestuur de wedstrijd-, klasse- en/of de manche indeling aanpassen.

7.11 Bij de verdeling van kampioenswedstrijden wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met geografische ligging van de banen. Bij voorkeur wordt het aantal kampioenswedstrijden boven de denkbeeldige scheidingslijn in het midden van Nederland gelijk gehouden aan het aantal onder deze denkbeeldige lijn.

- 7.12 Indien een rijder tijdens de wedstrijden van inhoud van motor wisselt dan dient dit, op de wedstrijddag, te worden doorgegeven aan een vertegenwoordiger van het bestuur.
- 7.13 Bij roekeloos rijgedrag of onaanvaardbaar gedrag ten opzichte van leden, toeschouwers, organiserende motorsportverenigingen of bestuursleden is het bestuur gemachtigd rijders als lid te schorsen, te royeren en algeheel verbod op VMCN wedstrijden op te leggen. Straffen kunnen schriftelijk of mondeling per direct gegeven worden. Bij mondelinge uitspraak zal schriftelijke bevestiging zal per post geschieden.
- 7.14 Op de website <http://www.vmcn-mx.nl> wordt de contactinformatie van de organiserende verenigingen aangegeven. Indien men graag op voorhand de baangesteldheid wil weten, wordt geadviseerd op de website van die vereniging te kijken voor informatie.
- 7.15 Indien een kampioenswedstrijd gedurende het jaar komt te vervallen, beslist het bestuur of deze wedstrijd op een andere datum verreden kan worden. Tevens of deze wedstrijd de status kampioenswedstrijd kan behouden. Het bestuur kan beslissen een inhaalwedstrijd op een ander circuit te laten plaatsvinden, mocht het niet mogelijk zijn de oorspronkelijke locatie te gebruiken.
- 7.16 De wedstrijden van de VMCN worden verreden onder de KNMV vlagsignalen, er wordt bij de VMCN echter geen onderscheid gemaakt tussen een stil hangende of een gezwaaide gele vlag. Bij de VMCN wedstrijden geldt: Gele vlag = Rustig rijden, niet inhalen en voorbereid zijn om te stoppen.

8 Puntenklassement

- 8.1 Het kampioenschap wordt bepaald over een aantal wedstrijden.
- 8.2 In alle klassen geldt een algemeen klassement met een totaalstand voor het Nederlands Kampioenschap van de deelnemers, ongeacht inhoud van de motoren.
- 8.3 Om in aanmerking te komen voor kampioenspunten geldt voor rijders van alle klassen:
- Het rijnummer stemt overeen met het toegekende nummer.
 - De rijder is reglementair gestart.
 - Twee derde (2/3) van het aantal ronden van de winnaar is verreden en men is reglementair gefinisht. Men moet dus met de motor over de finish komen om reglementair te finishen.
 - De door de organisator aangeleverde resultaten zijn bindend.
 - Bij een gelijk aantal wedstrijdpunten geeft het grootste aantal manche-overwinningen de doorslag. Is dit aantal ook gelijk, dan is de uitslag van de laatste manche bepalend voor de eindzege
 - Wanneer er in series/groepen wordt gereden, wordt de winnaar van de B-finale (groep) geklasseerd achter de laatste rijder van de A finale (groep) en zo verder.
 - Bij het niet ophalen van de beker tijdens de prijsuitreiking geldt het volgende puntenaftrek;
 - Niet ophalen van de beker (zonder afmelding) 10 punten in mindering.
 - Niet ophalen van de beker (met afmelding) 5 punten in mindering.
 -

Opbouw van de punten geldend voor het VMCN kampioenschap

Positie	Punten	Positie	Punten	positie	Punten	positie	Plaats
1	50	11	30	21	20	31	10
2	47	12	29	22	19	32	9
3	45	13	28	23	18	33	8
4	43	14	27	24	17	34	7
5	41	15	26	25	16	35	6
6	39	16	25	26	15	36	5
7	37	17	24	27	14	37	4
8	35	18	23	28	13	38	3
9	33	19	22	29	12	39	2
10	31	20	21	30	11	40	1

- 8.4 Het aantal bekens aan het eind van het seizoen is afhankelijk van het aantal rijders dat minimaal in 5 manches is geklasseerd:

Aantal rijders:	Aantal bekens:
Minder dan 4	1
5- 8	2
9-12	3
12- 16	4
Meer dan 16	5

- 8.5 Voor alle klassen zijn er 2 schrapresultaten
- 8.6 Startnummer 1 is gereserveerd voor de kampioen van het voorgaande jaar van de desbetreffende klasse.

- 8.7 Deelnemers (nieuwe leden of d.m.v. een dag inschrijving) zullen zich op donderdagmiddag 12.00 uur voor aanvang van de wedstrijddag aangemeld en betaald moeten hebben, willen ze meedoen voor de kampioenschapspunten en de daguitslag. Geen tijdige aanmelding betekent geen deelname op de desbetreffende wedstrijddag.
- 8.8 MX50 Superklasse: Snelste 15-20 rijders afhankelijk van rondetijden en cross ervaring. Startbewijs houders of ex startbewijs houders zijn verplicht de Superklasse te rijden ongeacht machine keuze.
- 8.9 MX50 Hobby: Standaard en dames klasse vallen altijd onder de Hobby klasse. Geen startbewijs houders, of ex startbewijshouders. Bij een te groot snelheidsverschil kan het bestuur overplaatsing opleggen. 3 bekertjes op het dag podium ongeacht, dames, standaard of MX50 hobby.

9 Rijderscommissie

9.1 De Rijderscommissie is het aanspreekpunt voor de rijders.

9.2 Samenstelling

- vertegenwoordiger(s) uit het bestuur
- vertegenwoordiger(s) uit Classic 50 cc
- vertegenwoordiger(s) uit Classic 60- en 60+
- vertegenwoordiger(s) uit Twinshock 50- en 50+
- vertegenwoordiger(s) uit Super EVO (Pre 97)
- vertegenwoordiger(s) uit MX50
- vertegenwoordiger(s) uit Pre 85
- vertegenwoordiger(s) uit Pre 78

10 Europees classic motorcross

- 10.1 Nederland wordt in de European Classic Motocross Organisation (ECMO) vertegenwoordigd door een lid van de VMCN.
- 10.2 De rijders, die namens Nederland wensen deel uit te maken van een van de teams (30+ - 50+ - 60+ - 66+ - 70+) bij de Classic Motocross des Nations (CMCdN) melden zich vóór 15 juli van het lopende jaar aan bij het bestuur van de VMCN.
- 10.3 Het bestuur beslist, in overleg met de Rijderscommissie, welke rijders definitief in een team worden opgenomen.
- 10.4 De deelnemers aan een team stellen zich via de ECMO-website op de hoogte van de Regulations CMCdN
- 10.5 De deelnemers krijgen via de Nederlandse vertegenwoordiger hun rijnummer toegewezen.

11 Familie cup

- 11.1 Onder familie valt een bloedverwant als familielid t/m neef/oom. (vader, moeder, zoon, dochter, oom, tante, neef of nicht). Opgeven voor de familiecup per e-mail aan: info@vmcn-mx.nl

12 Van Dulmen 'Holeshot' Award

- 12.1 Iedere rijder die in een manche (A of B groep, maakt geen verschil) als eerste over de transponder lus komt krijgt 1 punt. Zo wordt een "Holeshot" award stand gecreëerd waarbij dit te controleren is met behulp van het transpondersysteem.

Iedere rijder neemt automatisch deel aan de Holeshot Award.

In de gevallen waarin het VMCN reglement niet voorziet, beslist het VMCN bestuur. Hierbij zal in eerste instantie gekeken worden of het KNMV Motocross reglement hierin voorziet, in dit geval zal het bestuur deze volgen.